

RAPPORT MORAL (2010)

Je tiens tout d'abord à vous remercier de votre présence à cette Assemblée Générale de l'année 2010, prévue initialement le 4 décembre dernier mais que nous avons dû annuler en raison des conditions climatiques encore bien plus difficiles..

Je remercierai également, au nom du bureau de l'ADEV, Mrs. Bernard Corneille, Conseiller Général, maire d'Othis et Daniel Haquin, Président de la communauté de communes de la Plaine de France, maire de Juilly, ainsi que M. Joël Marion, maire de Compans qui nous soutiennent chaque année grâce à leurs subventions. Je remercie également pour sa présence ici ce soir, M. Stéphane JABUT, Maire-adjoint, représentant Mme Monique Papin, maire de Dammartin en Goële

Bien que, malheureusement, nous ne soyons pas un cas isolé dans le monde associatif, je voudrais tout d'abord rappeler que notre association a souffert cette année d'une perte importante d'adhérents. Nous pourrions bien sûr en parler tout à l'heure ensemble car diverses raisons peuvent être envisagées.

Je vais ensuite rappeler, le plus brièvement possible, les différentes actions engagées par l'ADEV Nord 77 en 2010.

Nos énergies ont été mobilisées durant le premier semestre au sujet du projet de salon de l'écologie qui nous tenait particulièrement à coeur. Cette manifestation, prévue tout d'abord en juin puis reportée à octobre n'a pu voir le jour cette année, en dépit du fait que le projet était pratiquement bouclé. Une grande déception s'est fait jour, je peux vous l'assurer, au cœur de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration, sans exception aucune.

Dans le même but, et à notre demande, une visite du SMITOM de Monthyon avait été organisée et des contacts pris avec les éco-animateurs pour collaborer à notre projet.

Mais, le ressentiment n'étant pas de mise, nous restons mobilisés pour pouvoir assurer, dans un avenir proche ou plus lointain, la mise en œuvre de ce salon.

Une proposition de transfert des vols de nuit décidée par le Préfet de région nous amenait ensuite à nous mobiliser fortement. Il s'agissait, à titre expérimental pour une durée de 6 mois, de concentrer les vols de nuit sur le doublet nord en opérant un couvre feu nocturne sur le doublet sud. Ce qui revenait à transférer un surcroît de nuisances du Val d'Oise au Nord Seine et Marne.

Une pétition en ligne était mise en place sur le site web et des distributions de 10 000 flyers étaient effectuées sur les villes et villages du secteur concerné. Cette expérimentation a été annulée et le pire qui nous était promis, a été évité mais les nuisances que les riverains de Roissy CDG continuent de subir n'ont pas disparu pour autant et nous devons continuer nos actions pour obtenir un réel couvre- feu nocturne.

Cela représente un encouragement pour les riverains de Roissy CDG mais également pour tous les défenseurs de l'environnement qui se battent au quotidien pour préparer un avenir plus clément pour les générations futures.

Alors bien sur notre combat continue pour obtenir le couvre feu nocturne à Roissy, le relèvement des altitudes de survol, l'adoption de la procédure lisse, le remplacement urgent des avions les plus bruyants et un troisième aéroport parisien, plus spécialement axé sur le fret, qui pourrait être celui de Vatry.

En début d'année, nous étions par ailleurs sollicités par l'association « Mieux se déplacer à bicyclette » pour assurer un relais à Dammartin ou à Othis lors de la convergence cycliste Ile de France, mise en place à l'occasion de la 15^{ème} fête européenne du vélo. Il faut préciser que cette convergence n'est ni une épreuve sportive, ni même cyclotouriste mais consiste à sensibiliser les Elus et les habitants d'Ile de France sur la possibilité et la nécessité de développement des voies vertes pour offrir une alternative écologique aux transports publics et privés. Le principe : des cortèges de cyclistes, venant de tous les départements d'Ile de France, grossissent en se rapprochant de Paris où ils se rejoignent au Louvre-Rivoli pour une parade finale qui les mèneront sur les pelouses du Champ de Mars pour un pique nique géant. Nous donnions notre accord et assurions, le 6 juin dernier, un point relais devant la mairie d'Othis, ainsi qu'un accompagnement jusqu'au Champ de Mars.

A la rentrée de septembre, nous assurions, comme chaque année, une présence sur le stand de l'ADEV lors des forums associatifs de Dammartin et d'Othis. C'était l'occasion de présenter notre structure ainsi que de proposer un tee-shirt siglé au nom de l'association dont le bureau avait proposé la fabrication.

Nous avons continué à travailler ensemble avec l'ASED sur le grave problème posé par l'installation de deux entreprises de déconstruction sur l'ancienne friche POCLAIN, en lisière immédiate de la forêt régional de Montgé en Goële. Différents contacts ont été établis avec le Conseil Régional et le Conseil Général.

Un projet de rallye pédestre en forêt de Montgé afin d'une part de sensibiliser le public aux richesses et à la protection de la faune et de la flore et d'autre part d'évoquer ce projet d'occupation de la friche Poclain, se concrétisait le 22 septembre dernier. Cet après-midi Nature débutait par une présentation de la chapelle St Thibault puis se poursuivait par une promenade éducative dans la forêt et dans le domaine St Thibault, guidés efficacement par 2 éco-animatrices de l'Agence des Espaces Verts. Nous poursuivions cet agréable après-midi par une visite guidée du centre équestre de M. Fontana puis par un convivial goûter que l'ADEV offrait à tous les participants dans le Club House. 45 personnes dont 7 enfants étaient présents ce jour là.

Tout au long de l'année, nous avons adressé différents courriers aux élus locaux pour solliciter leur avis sur différents problèmes environnementaux et assisté à diverses réunions, comme celles organisées par exemple par l'ADVOCNAR sur les nuisances aériennes, et les dernières en date à Datagora Roissy et à Monthyon , l'une relative au rapport du Conseil Général pour le développement de Roissy et l'autre au SMITOM à l'occasion de l'installation par le Sous Préfet de Meaux de la Commission à laquelle nous avons accepté de participer.

Je terminerais par l'évocation de notre site internet qui continue à se développer et à s'étoffer, recueillant en moyenne 5 à 10 visites différentes chaque jour. Ce site s'efforce de présenter notre association sous ses divers aspects en informant ses visiteurs, non seulement sur nos activités locales mais plus généralement sur le défi écologique que nous devons tous et toutes avoir à cœur de relever.

Je vous remercie de votre attention.

PERSPECTIVES 2011

Dans le domaine très particulier de la défense de l'environnement et de la qualité de la vie, il est toujours difficile d'établir un programme précis et détaillé des actions à mener, car nous devons fréquemment nous adapter à l'actualité.

Je peux cependant vous dire que nous continuerons notre combat, aux côtés de l'ASED, pour éviter le démantèlement et la mise à mal du dernier massif forestier du Nord Seine et Marne à Montgé en Goële.

Par ailleurs, malgré les diverses déclarations sur ce sujet, nous continuerons à rester prudents sur le dossier de la plate forme multimodale de Saint Mard, d'autant plus que les projets d'entrepôts de logistique fleurissent ici ou là à profusion. Dans le même ordre d'idée, nous devons également être très vigilants sur l'avenir du circuit Carole. En effet le Conseil Général de Seine St Denis ayant décidé, pour des raisons budgétaires, de diviser par 10 ses subventions à cette structure, la FFM (Fédération Française de moto) et la FFMC (Fédération française des motards en colère) se sont déclarées volontaires pour la reprise de la gestion de ce circuit. Ce dernier ne répondant plus aux normes de sécurité doit impérativement, soit subir d'importants aménagements, soit être réimplanté sur un autre site. Dès lors, on pouvait penser que le Nord Seine et Marne, en raison de sa proximité et de sa prédilection à accueillir les nuisances de toute l'Ile de France, pourrait être à nouveau « élu » pour l'implantation de cette cité de la moto. Néanmoins, selon des informations récentes (13 janvier 2011) le Député Maire du Tremblay, M. François Asensi, a proposé de déplacer le circuit un peu plus à l'est mais toujours sur les terres de Tremblay. A suivre .../

Nous avons toujours le projet de mettre en place un système de recyclage des téléphones portables qui dorment dans nos tiroirs. Nous en avons déjà parlé l'année dernière. Plusieurs choix s'offrent à nous (point fixe ou permanences ponctuelles de récupérations). Il reste à s'assurer que cela recueillerait un réel succès parmi la population.

Nous aimerions toujours mettre en place une journée du type « nettoignons la nature », en collaboration avec des municipalités, des groupes scolaires, des maisons des jeunes, d'autres associations ainsi bien sur que toutes celles et tous ceux qui voudraient se joindre à nous. Cela se fait d'ailleurs dans certaines communes du canton et nous sommes prêts à discuter de notre partenariat avec elles sur ce thème ou sur d'autres tels les liaisons douces, le système pédibus, etc etc....

L'association « Mieux se déplacer à bicyclette » nous a dernièrement demandé si nous poursuivions notre collaboration à l'organisation de la convergence cyclo 2011, prévue le 19 juin. Nous pourrions également envisager, en raison du succès obtenu en 2010, de mettre en place une nouvelle sortie Nature, sur un nouveau thème, dans la forêt de Montgé en Goële.

Nous continuerons également à sensibiliser les élus à la nécessité d'offrir une nourriture bio, même partielle, aux enfants des cantines scolaires. Dans cette optique, nous envisageons de programmer prochainement une projection du film de Jean Paul JAUD « nos enfants vous accuseront » suivie d'un débat.

Et surtout, nous participerons également à l'opération dirigée par le WWF : «Oui au bio dans ma cantine » démarrant en ce mois de janvier jusqu'en juin 2011.. La France s'est engagée à introduire 20 % de produits bio dans les cantines à l'horizon 2012. Nous en sommes aujourd'hui à 2 % !

Nous sommes également en réflexion pour organiser un sondage auprès des utilisateurs de la ligne K à St Mard sur leurs conditions de circulation. A ce sujet, il faut savoir que le tout dernier rapport de la Cour des Comptes classe la ligne K et le RER B en 1^{ère} et 2^{ème} places dans le palmarès des lignes à problèmes (taux d'irrégularité). De même, en novembre dernier le STIF a indiqué à une association d'usagers des transports de Crépy en Valois que le matériel Z 6100, à savoir les fameux « petits gris », datant des années 60, ne serait remplacé sur la ligne K qu'en 2015 !

Dans le cadre de la semaine du développement durable se déroulant du 1^{er} au 7 avril et dont le thème sera cette année : «changeons nos comportements » nous pourrions réfléchir dès maintenant à organiser une animation dans ce sens.

J'aimerais également proposer d'organiser une réunion publique, de préférence à St Mard, afin d'informer précisément et complètement sur la zone d'activités, dont des entrepôts logistique, implantés en bordure de la nationale 2

Enfin, en attendant de pouvoir concrétiser notre projet de salon du développement durable, auquel nous pensons toujours, nous vous proposons de réfléchir à l'organisation d'un loto bio, écolo, concept encore novateur parmi le nombre impressionnant de lotos organisés chaque année.

Comme vous le voyez nos projets sont nombreux et diversifiés. Il faut dire et redire haut et fort que notre département part de très bas dans le domaine de l'environnement. (transports publics dépassés, décharges officielles ou sauvages provenant pour une grande majorité d'autres départements de l'Ile de France, nuisances aériennes, quasi absence de liaisons douces, implantations massives d'entrepôts de logistique au détriment de champs de culture, classement national des départements écologiques métropolitains : 93 ème sur 95,) avec pour finir et sans aucune surprise ce résultat final communiqué par la presse tout récemment : espérance de vie la plus basse de l'Ile de France, 77, 4 ans soit 2 ans de moins en moyenne que les autres départements.

Notre combat est donc malheureusement bien loin d'être terminé et je conclurais en souhaitant ardemment que notre association recrute de nouveaux adhérentes et adhérents, prêts à s'investir et à travailler avec nous à la réalisation et au succès de ce programme..

Didier CHEVALIER

.
.